



Fachtagung

Umweltaspekte bei Nahverkehrsbahnen

8. Juni 2022 | Müller-BBM Rail Technologies/München

In Kooperation mit

MÜLLER-BBM

Müller-BBM GmbH

**FCP
IBU**

FCP IBU GmbH

FCP

FCP Fritsch, Chiari und Partner ZT GmbH

Umweltaspekte bei Nahverkehrsbahnen

Der Trend der Urbanisierung schreitet immer weiter voran. Mit der Verdichtung der Ballungsräume werden in Zukunft immer mehr Menschen in Städten leben. Die Urbanisierung bedarf ausgeklügelter Verkehrskonzepte um das Verkehrsaufkommen wirtschaftlich, sozialökonomisch und umweltgerecht bewältigen zu können.

Gleichzeitig wird ein immer größeres Augenmerk auf die Luftreinhaltung in den Städten gelegt. Der Individualverkehr mit seinem hohen Schadstoffausstoß kann nicht die Lösung sein, um dem höheren Verkehrsaufkommen in den Städten in Zukunft zu begegnen.

Daher ist der Ausbau des ÖPNV eine Notwendigkeit. Nach der Renaissance der Straßenbahn geht der Streckenausbau in zahlreichen Städten weiter voran.

Der Straßenbahn, der Stadtbahn und der U-Bahn kommt aufgrund ihrer Leistungsfähigkeit eine Schlüsselrolle zu. Innerstädtische Schienenverkehrssysteme mit ihren modernen und städtebaulich integrierten Formen tragen zur Erschließung und Aufwertung von Stadtvierteln bei und stellen einen Kern der Elektromobilität dar.

Eine wichtige Aufgabenstellung beim schienengebundenen ÖPNV in urbanen Gebieten ist der Schall- und Erschütterungsschutz. Die Schall- und Erschütterungsemissionen werden von Fahrgästen und Anwohnern vielfach als störend wahrgenommen.

Die Fachtagung soll daher einen Beitrag zum schall- und erschütterungsarmen ÖPNV leisten und Fachexperten von Nahverkehrsbetreibern mit Schall- und Erschütterungsexperten zusammenbringen, um im Rahmen einer gemeinsamen Tagung Grundlagen, erfolgreiche Projekte, Forschungsergebnisse und neue Technologien und Möglichkeiten der Lärminderung zu diskutieren.

Nach den Fachvorträgen besteht ausreichend Zeit für eine intensive Diskussion.

Wir laden Sie herzlich zur Fachtagung Umweltaspekte bei Nahverkehrsbahnen, Schall und Erschütterungen ein und würden uns über Ihre Teilnahme sehr freuen.



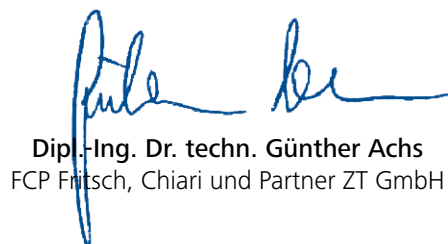
Prof. Dr.-Ing. Stefan Lutzenberger
Müller-BBM Rail Technologies GmbH



Dipl.-Ing. Udo Lenz
FCP IBU GmbH



Dipl.-Ing. Alex Sievi
Müller-BBM GmbH



Dipl.-Ing. Dr. techn. Günther Achs
FCP Fritsch, Chiari und Partner ZT GmbH

Programm

Mittwoch, 8. Juni 2022	
ab 9.00	Eintreffen, Registrierung, Kaffeepause
10:00	Begrüßung Prof. Dr.-Ing. Stefan Lutzenberger
10:05	Schall und Erschütterungen bei Bahnen nach BOStrab Dipl.-Ing. Udo Lenz
11:30	Beitrag der Fahrzeuge an der Schall- und Erschütterungsemission, Monitoring und Minderung der Emissionen im Betrieb Prof. Dr.-Ing. Stefan Lutzenberger
12:00	Mittagessen
13:30	Akustik von Straßen-, Stadt und U-Bahnen: Geräuscharten und Entstehung, Anforderungen und Möglichkeiten der Geräuschreduzierung Dr.-Ing. Andreas Zeibig
14:00	Die Rolle des Akustik-Controllings in der Fahrzeugentwicklung Dipl.-Ing. Alex Sievi
14:30	Messung und Bewertung des Schienenzustandes Dipl.-Ing. (FH) Christian Gutmann
15:00	Kaffeepause
15:30	Schwingungsschutz durch flächig gelagerte Masse-Feder-Systeme Dr.-Ing. Alexander Martha
16:00	Prognoseverfahren für Erschütterungen, Sekundärluftschall und EMVU für Streckenneuplanungen am Beispiel der Streckenplanung Ulm Dipl.-Ing. (FH) Andreas Lackner
16:30	Verbesserung der Immissionsprognose von U-Bahnen auf Basis langjähriger Messreihen Dipl.-Ing. Hanno Töll, Ing. Thomas Tietze
17:00	Schlusswort / Verabschiedung
17:30	Führung durch Müller-BBM, Grillen

Die Referenten



Dipl.-Ing. Udo Lenz
FCP IBU GmbH

Studium des Bauingenieurwesens an der Universität Hannover, seit 1985 Mitarbeiter im Ingenieurbüro D. Uderstädt (I.B.U). Langjährige Leitung des Büros. Der Tätigkeitsschwerpunkt von Udo Lenz sind die Schall- und Erschütterungsimmissionen des Schienenverkehrs sowie der Bautätigkeiten im Zusammenhang mit der Erstellung von Schienenverkehrswegen. Udo Lenz ist seit 2005 öffentlich bestellt und vereidigter Sachverständiger. Für die FCP IBU GmbH ist er als Senior Experte mit dem Schwerpunkt Emissionen und Immissionen von Schienenverkehrswegen tätig.



Prof. Dr.-Ing. Stefan Lutzenberger
Müller-BBM Rail Technologies GmbH

Studium Bauingenieurwesen an der TU München, Promotion im Bereich Strukturtechnik, seit 2007 bei Müller-BBM im Bereich der Strukturtechnik und Bahnakustik beschäftigt. Stefan Lutzenberger leitete zahlreiche Praxisprojekte und Forschungsprojekte zur Schall- und Erschütterungsminderung im Schienenverkehr. Er ist Mitglied in den DIN und CEN-Gremien der Bahnakustik. Seit 2016 ist er als Geschäftsführer der Müller-BBM Rail Technologies tätig.



Dr.-Ing. Andreas Zeibig
Müller-BBM GmbH

Studium der Elektrotechnik an der TU Dresden und 2010 Promotion zum Dr.-Ing., 2011-2018 bei Bombardier in Bautzen als Akustiker für leichte Schienenfahrzeuge tätig, seit 2018 bei Müller-BBM als Beratungsingenieur für Bahnakustik, Begleitung des Fachgebiets Akustik bei zahlreichen Fahrzeugentwicklungen, Durchführung und Begleitung von akustischen Abnahmemessungen an Schienenfahrzeugen, Mitarbeit in der Normung.



Dipl.-Ing. Alex Sievi
Müller-BBM GmbH

Studium der Physikalischen Ingenieurwissenschaften an der TU Berlin, seit 1998 als Beratungsingenieur in den Bereichen Strukturtechnik, Fahrzeugakustik sowie Bahnakustik mit den Schwerpunkten Akustik-Controlling, Prognose und Transfer-Pfad-Analyse tätig, seit 2009 verantwortlich für das Team Fahrzeugakustik.



Dipl.-Ing. (FH) Christian Gutmann
Müller-BBM Rail Technologies GmbH

Ausbildung zum staatl. gepr. Industrietechnologen an der Siemens Technik Akademie (STA) und Studium der Medientechnik an der Fachhochschule Deggendorf. Christian Gutmann ist seit 2007 bei Müller-BBM mit den Arbeitsschwerpunkten Erfassung der akustischen Rauheiten von Schienen und Rädern, der Entwicklung von Messgeräten, der Durchführung von Messungen und der Qualitätssicherung tätig. Daneben führte Christian Gutmann akustische Typtests an Fahrzeugen durch. Seit 2016 ist er bei Müller-BBM Rail Technologies GmbH tätig.

Die Referenten



Dr.-Ing. Alexander Martha

FCP IBU GmbH

Dr.-Ing. Alexander Martha begann nach dem Studium und der Promotion im Fachbereich Maschinen- und Anlagenbau an der Universität Duisburg-Essen seine Tätigkeit als Projekt-Ingenieur bei einem Technologie Start Up, Im Rahmen der Nachfolge von Udo Lenz stieg Herr Martha Ende 2020 als Leitender Ingenieur bei der FCP IBU GmbH ein und übernahm ab 2022 die Büroleitung.



Dipl.-Ing. (FH) Andreas Lackner

Müller-BBM GmbH

Studium der physikalischen Technik an der FH München, seit 2009 als Beratungsingenieur im Bereich des Erschütterungsschutzes tätig. Seine Tätigkeitsschwerpunkte sind die Messung, die Prognose und die Maßnahmenauslegung für erschütterungstechnische Untersuchungen im Rahmen von Genehmigungsverfahren sowie das Erschütterungsmonitoring. Seit 2016 ist Andreas Lackner aktives Normenausschussmitglied der DIN 45669 (Messung von Schwingungsimmissionen).



Dipl.-Ing. Hanno Töll

FCP Fritsch, Chiari und Partner ZT GmbH

Masterstudium für Bauingenieurwesen und Infrastrukturmanagement an der TU Wien. Hanno Töll ist Projektleiter für Infrastrukturprojekte mit Schwerpunkt Immissionsschutz und Abteilungsleiter der Abteilung Akustik, Baudynamik, Bauphysik und Messtechnik der Fritsch, Chiari & Partner ZT GmbH. Seit 2017 ist Hanno Töll als Akkreditierter Sachverständiger für die Fachbereiche Schall- und Erschütterungsschutz im Eisenbahninfrastrukturbereich im Rahmen von Genehmigungsverfahren tätig. Der Schwerpunkt seiner Tätigkeit liegt im Bereich der Prognose, Auslegung und Dimensionierung von Erschütterungsschutzmaßnahmen im Infrastrukturbereich und im Projektmanagement internationaler Großprojekte im Schienenverkehr.



Ing. Thomas Tietze

FCP Fritsch, Chiari und Partner ZT GmbH

Ausbildung an der höheren technischen Lehranstalt Wien mit dem Ausbildungsschwerpunkt Maschinenbau-Umwelttechnik. Messtechniker für Akustik in einem großen Ziviltechnikerbüro und seit 2016 bei Fritsch, Chiari & Partner ZT GmbH als Techniker für Immissionsschutz tätig und Mitglied im Normungskomitee 138 der Austrian Standard. Der Schwerpunkt seiner Tätigkeit liegt im Bereich der Schallausbreitungsberechnungen für Infrastrukturvorhaben, Industrie und Gewerbe sowie der europaweiten Lärmkartierung.

Die Veranstalter

Müller-BBM Rail Technologies GmbH

Müller-BBM Rail Technologies GmbH ist der Partner von Nahverkehrsunternehmen für Produkte der Fahrzeug- und Gleisstandhaltung, des Schallschutzes und des Erschütterungsschutzes. Wir unterstützen Sie mit unserer langjährigen Erfahrung in vollautomatischen Monitoringsystemen zur Überwachung der Rundheit von Rädern (Wheel Monitoring System, WMS), der Schienenoberflächenqualität (Track Monitoring System, TMS) und der Schallemission sowie mit hochpräzisen Messgeräten für Radunrundheiten, Polygonen, Flachstellen, Schienenriffel und -wellen und der Bewertung des Schienenschleifens. Darüber hinaus unterstützen wir Sie gern bei der Technologieentwicklung und der Forschung.

FCP IBU GmbH (vormals Ingenieurbüro Uderstädt+Partner)

FCP IBU GmbH befasst sich seit Mitte der 1960-iger Jahre mit den Emissionen und Immissionen des Schienenverkehrs. Wir beraten Verkehrsunternehmen und Kommunen bei der Planung von Verkehrssystemen sowie im Falle von Anliegerbeschwerden. Hierzu führen wir Messungen durch, erstellen Immissionsprognosen, führen Dimensionierungen von Maßnahmen zur Minderung der Immissionen durch und erstellen entsprechende Expertisen. Als Partner der Verkehrsunternehmen unterstützen wir den technischen Fortschritt. Die FCP IBU GmbH ist seit 2019 Teil der weltweit agierenden FCP Fritsch, Chiari und Partner ZT GmbH.

Müller-BBM GmbH

Die Müller-BBM GmbH ist seit 1962 eine der führenden Ingenieurgesellschaften auf dem Gebiet der Schall- und Schwingungstechnik und der Umwelttechnik. Etwa 400 Mitarbeiter bilden interdisziplinäre Teams aus Naturwissenschaftlern und Ingenieuren der verschiedensten Fachrichtungen. Unser Know-how und unsere Methoden setzen wir in unterschiedlichen Branchen bei Beratung und Entwicklung sowie bei Abnahmeprüfungen ein. Wir betreiben ein nach DIN EN ISO/IEC 17025 akkreditiertes Prüflaboratorium für Schall und Schwingungen. Seit Jahrzehnten sind wir auch in der Bahn- und Schienenfahrzeugakustik tätig, sowohl für die Schienenfahrzeugindustrie als auch im Immissionsschutz.

FCP Fritsch, Chiari und Partner ZT GmbH

FCP ist ein international tätiges Ingenieurbüro mit rund 350 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern. Ein wesentlicher Schwerpunkt von FCP sind die Infrastruktur- und Immissionsschutzplanung. In diesen Bereichen ist FCP national und international seit mehr als 50 Jahren in der Beratung, Planung und Baubegleitung bzw. Abnahme tätig. Unser umfangreiches Know-How im Schieneninfrastrukturbereich können wir auch in Forschungsprojekten, wie etwa im europäischen Forschungsvorhaben Shift2Rail, einsetzen und stärken.

Tagungs-Infos

Termin

8. Juni 2022

Tagungsort

Müller-BBM
Helmut-A.-Müller-Straße 1 - 5
82152 Planegg/München

Kosten

Teilnahmegebühr einschließlich Tagungsunterlagen, Verpflegung und Abendessen
250,- € (zzgl. 19 % MwSt.)
Studenten 20,- € (Studenten nur auf Anfrage, da beschränktes Kontingent)

Fachausstellung

Begleitend zur Fachtagung findet eine Fachausstellung statt. Zur Präsentation Ihrer Produkte und Dienstleistungen senden Sie bitte eine E-Mail an: Info@Fachtagung-Nahverkehr.com.

Teilnahmebedingungen

Die Teilnehmerzahl ist beschränkt. Es gelten die Teilnahmebedingungen an Veranstaltungen der Müller-BBM Rail Technologies GmbH.

Bei inhaltlichen und organisatorischen Fragen

wenden Sie sich bitte an:

Stefan Lutzenberger

E-Mail: Info@Fachtagung-Nahverkehr.com

Website

Informationen zur Tagung finden Sie unter
www.Fachtagung-Nahverkehr.com

Anmeldung

Bitte nutzen Sie das Formular auf der Website www.Fachtagung-Nahverkehr.com für Ihre Anmeldung zur Fachtagung.

Ihr Weg zu Müller-BBM

Die Fachtagung findet in unseren modernen Seminarräumen an unserem Stammsitz in Planegg im Südwesten von München statt. Wir sind mit allen Verkehrsmitteln gut zu erreichen.

